



# Fiat Campagnola: il primo fuoristrada diverso

**FIAT**

**più veloce, più comodo**



La Fiat Campagnola è un fuoristrada di impostazione completamente nuova: supera l'abituale concetto del fuoristrada inteso come veicolo rigido e poco confortevole e lo sostituisce con quello decisamente moderno di veicolo "tuttofare" capace di arrivare dappertutto più rapidamente e più comodamente. Infatti è stato progettato ex-novo per far fronte alle esigenze d'impiego di oggi, notevolmente diverse rispetto al passato.

La sua realizzazione è partita da specifiche esigenze che richiedevano un veicolo con caratteristiche operative particolarmente avanzate: un veicolo cioè che fosse in grado di mantenere velocità medie più elevate su terreni accidentati e garantire nello stesso tempo un migliore confort per gli occupanti in tutte le condizioni di esercizio.

Per raggiungere questo scopo, la Fiat ha innovato profondamente la tecnica tradizionale del fuoristrada, adottando una soluzione d'avanguardia: le sospensioni indipendenti per le 4 ruote motrici e la scocca a struttura portante. Alla robustezza ed alla versatilità si è così potuta aggiungere una qualità ritenuta sinora incompatibile con le "performances" di un vero fuoristrada: il confort di marcia.



# sospensioni indipendenti: confort, velocità, aderenza

Le sospensioni indipendenti sulle 4 ruote rappresentano un vero e proprio "salto di qualità" nel campo del fuoristrada.

Il sistema adottato per la Campagnola è stato studiato e collaudato nei minimi dettagli per garantire al veicolo prestazioni decisamente superiori anche sui terreni più difficili.

Ne derivano un eccellente confort di marcia, alte velocità medie, elevata manovrabilità e spiccate doti di "arrampicatrice" difficili da ottenere con le soluzioni tradizionali a ponte rigido e balestre.

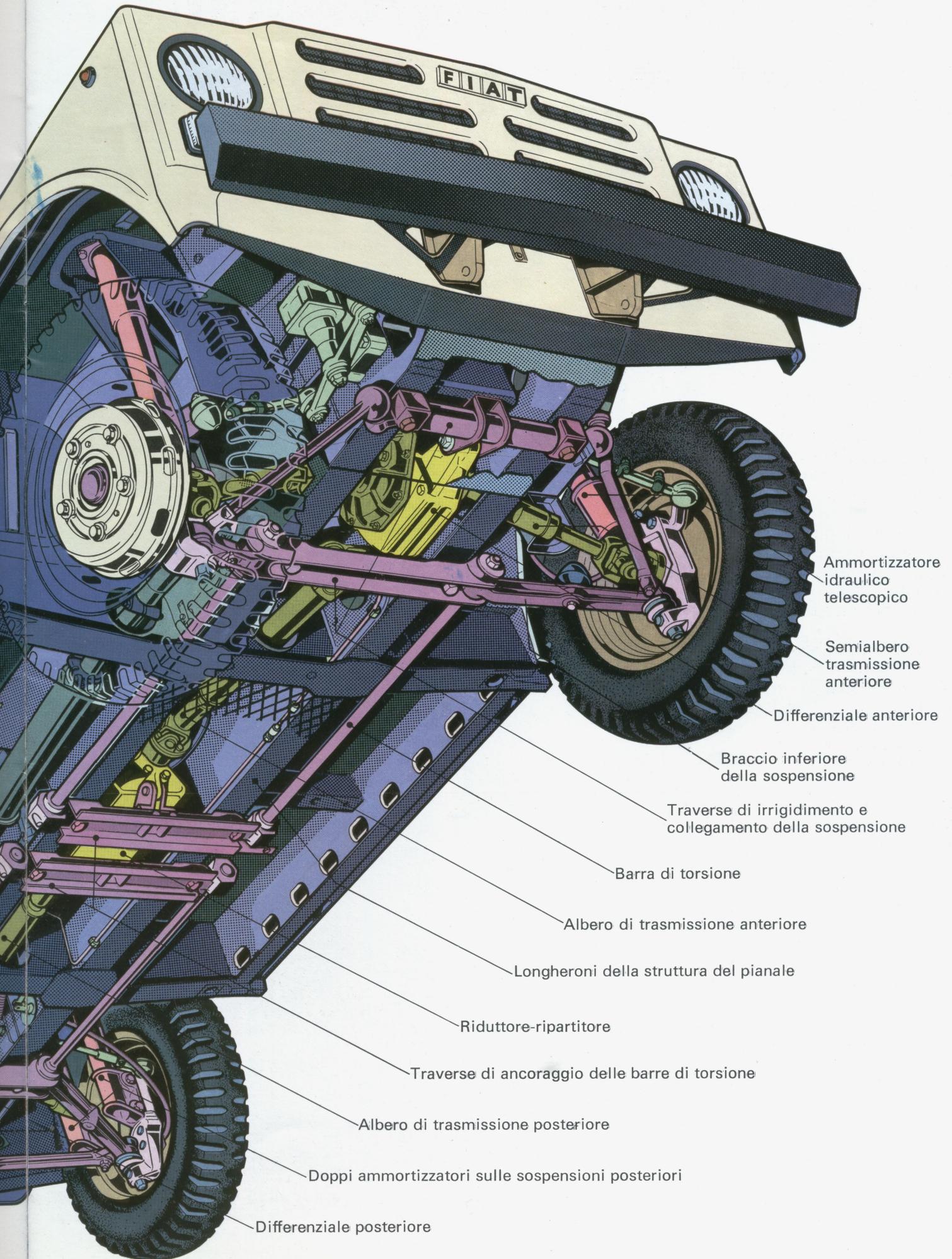
Le sospensioni indipendenti consentono infatti di sfruttare al massimo le possibilità della trazione a 4 ruote motrici sia in fatto di aderenza che di stabilità.

Le sospensioni della Campagnola sono del tipo a montanti telescopici con ammortizzatore idraulico incorporato (doppi sulle sospensioni posteriori). Gli elementi elastici sono costituiti da 4 barre di torsione.

Le sospensioni sono collegate alla scocca mediante traverse di irrigidimento.

Il pianale è rinforzato da longheroni e traverse che formano un vero e proprio telaio incorporato nella scocca. Prima di entrare in produzione la Campagnola è stata collaudata per oltre mezzo milione di chilometri ed ha superato tutte le severe prove richieste da diversi Enti Militari italiani e stranieri.





# prestazioni eccezionali

## su forti pendenze

L'aderenza delle ruote a sospensioni indipendenti permette di superare pendenze eccezionali. La Campagnola si "arrampica" infatti al limite fisico di aderenza: oltre il 100%.

## nei guadi

Gli organi elettrici (bobina, motorino di avviamento, alternatore) sono protetti in modo da poter attraversare anche guadi profondi.



## su percorsi accidentati

L'altezza minima da terra – più di 27 cm. a pieno carico – consente di affrontare in piena sicurezza anche terreni molto accidentati. Non vi sono organi meccanici sporgenti al centro della carreggiata: motore, cambio, riduttore e differenziali sono incassati e ben protetti nella scocca.

## sulla neve, sabbia o fango

La tenuta di strada é eccellente in tutte le condizioni, sia su strada asfaltata che su terreno sabbioso, sterrato o innevato.





### **nei collegamenti veloci**

L'adozione delle sospensioni a 4 ruote indipendenti conferisce alla Campagnola un'eccezionale stabilità, tenuta e soprattutto confort di marcia.

La Campagnola è il veicolo più adatto a collegamenti veloci su qualunque tipo di terreno.



### **nelle situazioni di emergenza**

Il dispositivo di bloccaggio del differenziale posteriore, montato di serie, permette alla Campagnola di far fronte alle situazioni più impegnative.

Opportunamente tarato, interviene automaticamente nel caso di slittamento delle ruote.

Anche il differenziale anteriore può essere allestito, a richiesta, con dispositivo autobloccante.



# quattro versioni



**Torpedo**

**Torpedo lunga**

**Hard Top**

**Hard Top lunga**



La Fiat Campagnola è disponibile in 4 versioni: Torpedo (con telone impermeabile) e Hard Top (con tetto rigido), entrambe con carrozzeria normale o lunga.

La meccanica è comune per tutte: motore a benzina da 1995 cc. e 80 CV, trazione sulle 4 ruote (inseribile su quelle anteriori anche in marcia).

Numerosi allestimenti interni e dotazioni a richiesta consentono di adattare la Campagnola alle più diverse esigenze di impiego, sia per il lavoro che per il tempo libero.



# il fuoristrada per il lavoro

La Campagnola è un valido strumento di lavoro: per l'agricoltura, in montagna, nelle foreste, sui cantieri stradali, nelle cave, ecc.

La Campagnola ha dimostrato di essere perfettamente adatta agli impieghi più diversi in tutte le situazioni ambientali, di clima e di terreno.

Grazie alle soluzioni profondamente innovatrici che la caratterizzano, la Campagnola è in grado di proseguire la marcia là dove altri fuoristrada devono fermarsi.





# mille utilizzazioni diverse

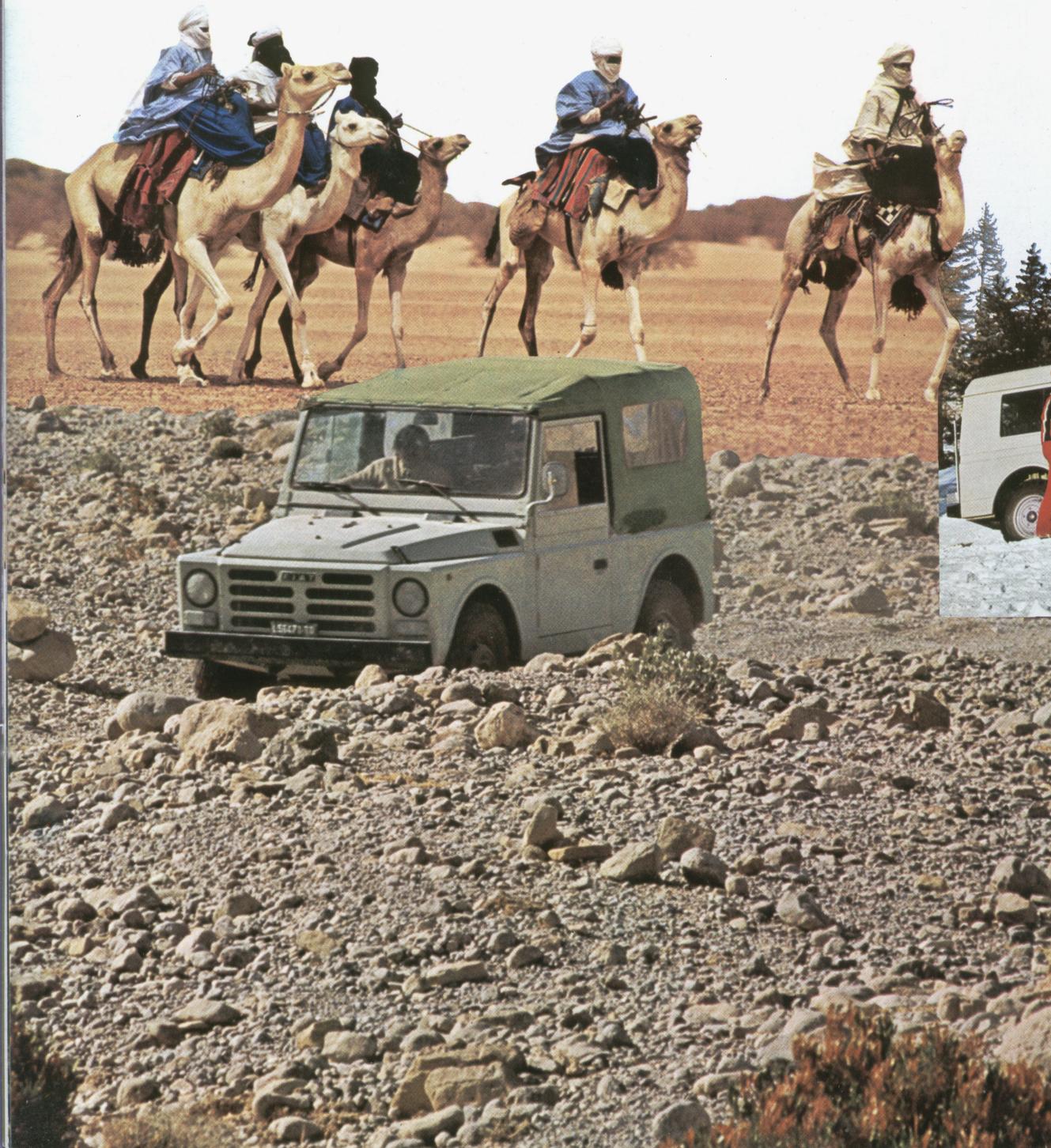


La scocca è sottoposta a specifici trattamenti antiruggine; gli elementi scatolati e le parti meccaniche più esposte alla corrosione vengono preventivamente trattate con

vernici speciali a garanzia di una maggiore protezione. Sotto la scocca e nei passaruote è applicato uno strato di antirombo vinilico.

I trattamenti protettivi consistono in:

- . Vernice zincante (all'interno dei longheroni e delle traverse)
- . Fosfatazione
- . Vernice anti pietra (nelle parti inferiori del frontale)





- . Vernice antiruggine (elettroforesi)
- . Vernice di fondo
- . Vernice di finitura (smalto).



La Campagnola può rimorchiare roulotte di grandi dimensioni. Il peso massimo trainabile è infatti di oltre mille chili.

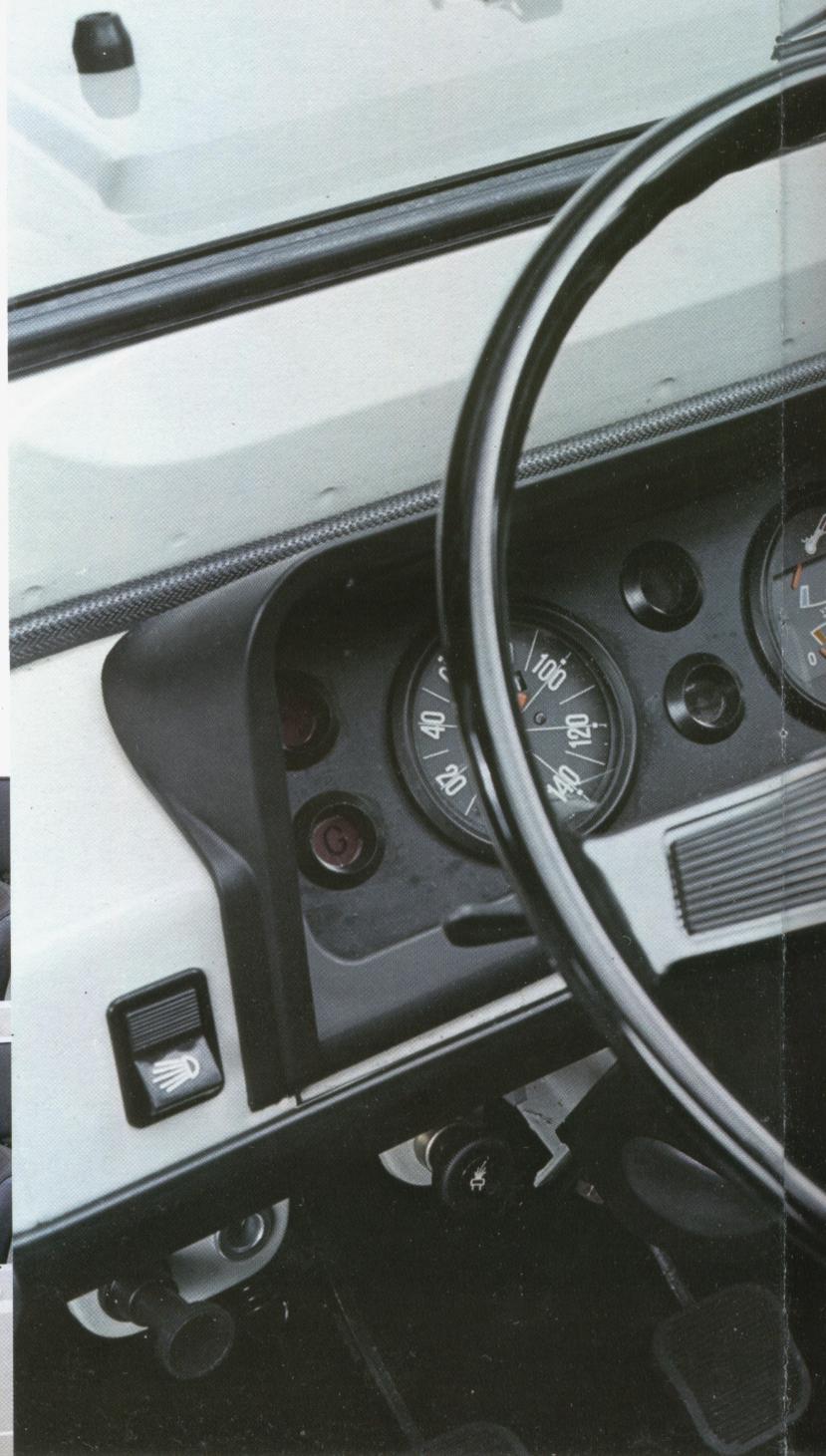
Le versioni Hard Top possono essere allestite a richiesta col doppio tetto per un maggior isolamento termico dell'interno.





La visibilità anteriore è eccellente anche a brevissima distanza grazie all'assetto di guida e alla disposizione del cofano motore.

Una guida "più libera" si ha con abbattimento in avanti del parabrezza nelle versioni Torpedo.



# comoda da guidare

La Campagnola si guida come una comoda autovettura da turismo. Il sedile ha una posizione ideale sia per la guida "rilassata" sull'asfalto che per quella "di forza" nel fuoristrada.

La razionale inclinazione del volante consente un appoggio riposante per le braccia. I pedali sono del tipo sospeso. Sul lato sinistro è applicato un comodo poggiapiede.

La strumentazione è raccolta in due indicatori multipli circolari di chiara lettura (tachimetro e contachilometri; livello benzina e temperatura acqua) e 6 spie, di cui una disponibile per gli indicatori di un eventuale rimorchio.

Viene fornito di serie il bloccasterzo sul commutatore di accensione.

La Campagnola è predisposta per l'installazione delle cinture di sicurezza ai posti anteriori.



# diverse possibilità di carico

Le versioni "normali" offrono posto per 7 persone e 80 kg di bagaglio, oppure per 1 persona e 500 kg.

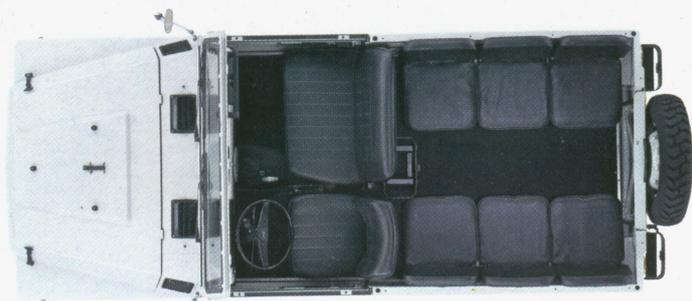
Quelle "lunghe" trasportano 9 persone e 90 kg di bagaglio, oppure 1 persona e 650 kg.

In tutte le Campagnole, il vano per gli attrezzi di dotazione si trova sotto il sedile del guidatore e altri 2 vani ripostiglio sono ricavati nel prolungamento dei passaruota posteriori.

Il serbatoio benzina è sistemato al centro del veicolo, in posizione di sicurezza.

Per sfruttare meglio le notevoli capacità di carico della Campagnola, i sedili posteriori (ribaltabili e smontabili) sono forniti a richiesta e nel numero più rispondente alle diverse esigenze di trasporto promiscuo del cliente.

Campagnola Hard Top lunga, con sedili in posizione normale (8 posti più il guidatore) e con sedili rialzati.



Sistemazione sedili versione "lunga" (9 posti)  
Sistemazione sedili versione normale (7 posti)





# meccanica collaudata e robusta

## Dati tecnici

### Motore:

a benzina, 4 cilindri, 1995 cm<sup>3</sup>.  
Potenza massima 80 CV DIN  
(kW 58,8) a 4600 giri.  
Coppia massima kgm 15,4 a 2800 g.  
Rapporto di compressione: 8,6  
(a richiesta motore per benzina a basso N.O.).

### Cambio:

a 4 velocità sincronizzate + RM.

### Riduttore:

a 2 rapporti con ingranaggi sempre in presa. Sono così possibili 8 marce avanti (4 normali e 4 ridotte) e 2 retromarce.

### Trazione anteriore:

inseribile, in movimento, sia con marce normali che ridotte. Semialberi a doppio giunto cardanico.

### Differenziali:

con dispositivo autobloccante, funzionante mediante dischi d'attrito al molibdeno, di serie sul posteriore, optional sull'anteriore.

### Sterzo:

guida a vite globoidale e rullo. Piantone snodato con due giunti cardanici. Smorzatore dello sterzo.

### Sospensioni:

a 4 ruote indipendenti. Ammortizzatori idraulici a doppio effetto, bracci oscillanti, barre di torsione longitudinali in acciaio al cromo molibdeno con speciale trattamento di pallinatura.

### Freni:

a tamburo sulle quattro ruote con ganasce flottanti. Circuiti idraulici anteriore e posteriore fra loro indipendenti. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori.

### Ruote:

a disco in acciaio stampato, cerchi 5 K.

### Pneumatici:

6.50-16 per le versioni normali  
7.00-16 per le versioni lunghe (optional per quelle normali)  
(a richiesta pneumatici di dimensioni diverse e per usi speciali).

### Impianto elettrico:

a 12 V. Alternatore 44 A.  
Batteria 45 Ah.

### Altezza minima da terra

a veicolo carico: 272/275 mm.

### Angolo di sbalzo anteriore:

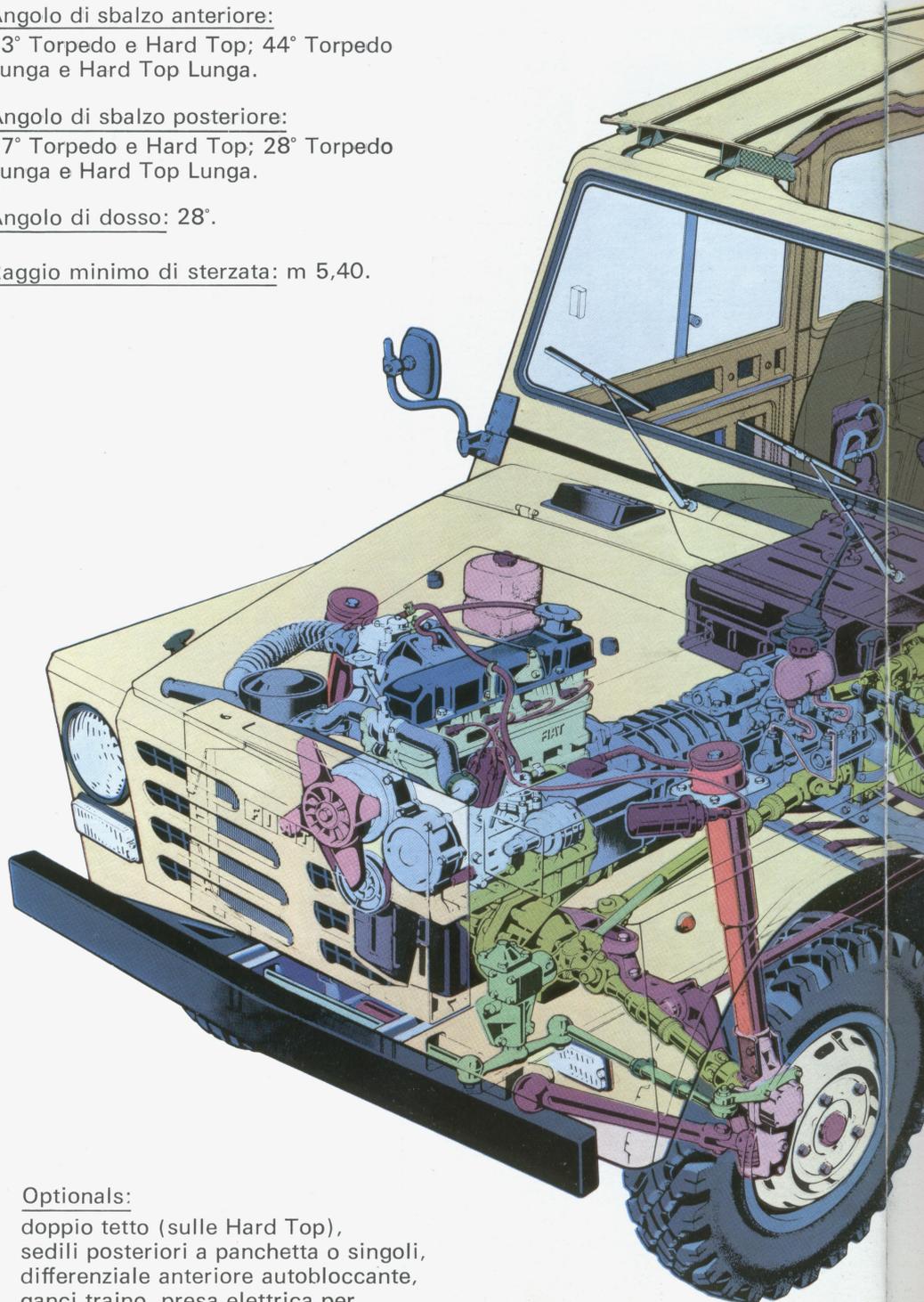
43° Torpedo e Hard Top; 44° Torpedo Lunga e Hard Top Lunga.

### Angolo di sbalzo posteriore:

37° Torpedo e Hard Top; 28° Torpedo Lunga e Hard Top Lunga.

### Angolo di dosso: 28°.

### Raggio minimo di sterzata: m 5,40.



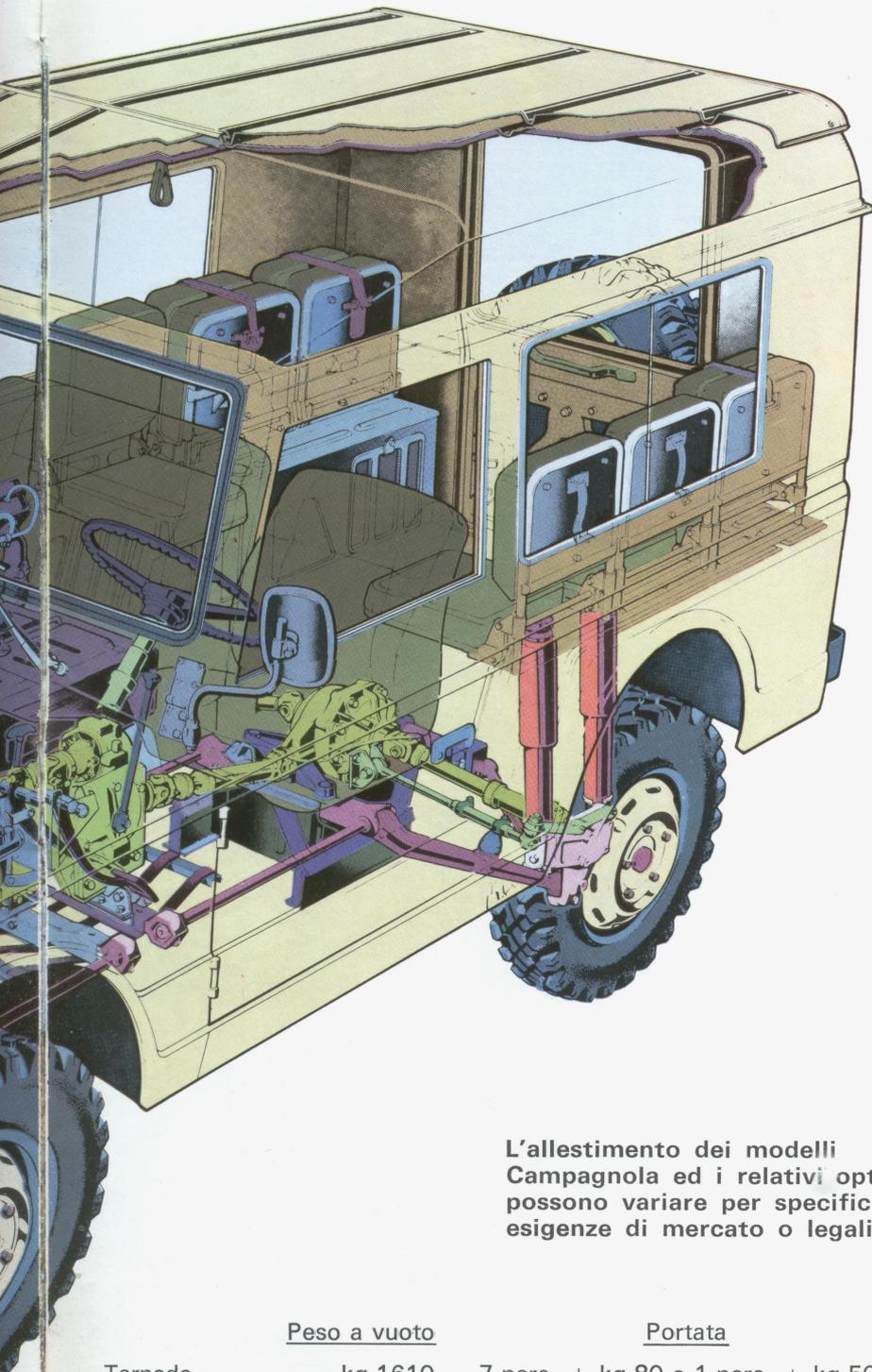
### Optionals:

doppio tetto (sulle Hard Top),  
sedili posteriori a panchetta o singoli,  
differenziale anteriore autobloccante,  
ganci traino, presa elettrica per  
rimorchio, ecc.

## Prestazioni

Velocità minima in 1<sup>a</sup> ridotta a 1500 giri: 3 km/h;  
 Velocità massima in 4<sup>a</sup> normale: oltre i 110 km/h.

Pendenza teorica superabile: oltre 150%.  
 Peso rimorchiabile: kg 1200 per la Torpedo; kg 1000 per le altre versioni.

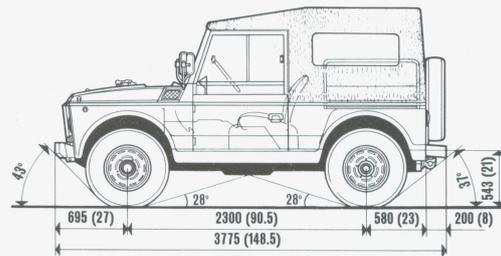


L'allestimento dei modelli Campagnola ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali.

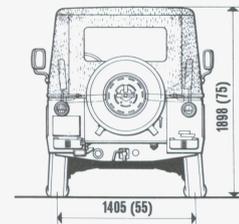
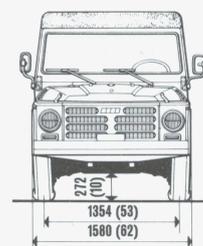
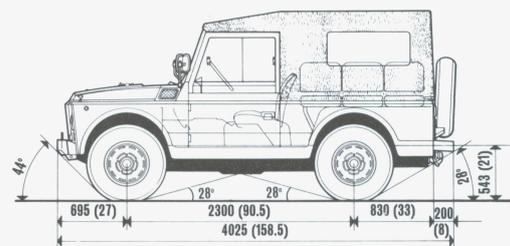
## Dimensioni

mm. (inch.)

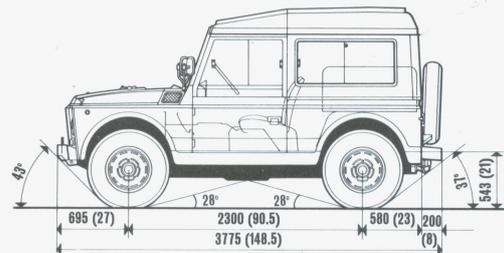
### Torpedo



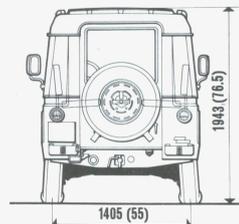
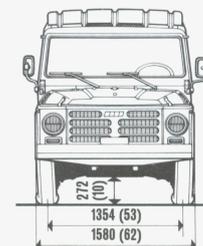
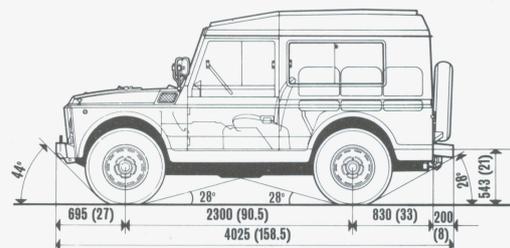
### Torpedo lunga



### Hard Top



### Hard Top lunga



### Peso a vuoto

Torpedo	kg 1610
Torpedo lunga	kg 1700
Hard Top	kg 1750
Hard Top lunga	kg 1820

### Portata

7 pers. + kg 80	o	1 pers. + kg 500
9 pers. + kg 90	o	1 pers. + kg 650
7 pers. + kg 80	o	1 pers. + kg 500
9 pers. + kg 90	o	1 pers. + kg 650

FIAT  
СЕРИОЗНО



I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.

per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriore informazione, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o Sede Fiat.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine  
Stampato n. 2/0054 - Printed in Italy  
Società Tipografica Piemontese SpA - Torino  
12-1978